

বঙ্গবন্ধু টানেল PDF: বঙ্গবন্ধু টানেল সম্পর্কে সাধারণ জ্ঞান pdf

বঙ্গবন্ধু টানেল: সাধারণ জ্ঞান ও পরীক্ষার Best তথ্য

বঙ্গবন্ধু টানেল:

বঙ্গবন্ধু টানেল, কর্ণফুলী নদীর তলদেশ দিয়ে নির্মিত একটি সুউজ্জ্বল, বাংলাদেশের উন্নয়নের আরেকটি মাইলফলক হিসেবে বিবেচিত। এই টানেলটি চট্টগ্রামের দক্ষিণ পতেঙ্গা থেকে আনোয়ারা উপজেলাকে সংযুক্ত করেছে, যা চট্টগ্রাম শহরের সাথে কক্সবাজার এবং দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলের অন্যান্য জেলাগুলির মধ্যে যোগাযোগ সহজতর করবে।

বঙ্গবন্ধু টানেলের উদ্বোধন

প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২০২৩ সালের ২৮ অক্টোবর বঙ্গবন্ধু টানেলের উদ্বোধন করেন। এই টানেলের মাধ্যমে কর্ণফুলী নদীর দুই পাড়ের মানুষের মধ্যে যোগাযোগের নতুন দ্বার উন্মোচিত হয়েছে।

বঙ্গবন্ধু টানেলের সংক্ষিপ্ত ইতিহাস

২০০৬ সালের ২৪ জানুয়ারি, চট্টগ্রাম সিটি করপোরেশনের প্রয়াত মেয়র এবিএম মহিউদ্দিন চৌধুরী কর্ণফুলী নদীর দুই প্রান্তকে যুক্ত করতে টানেল নির্মাণের প্রস্তাব করেন। ২০১৪ সালের ১০ জুন প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার উপস্থিতিতে বেইজিংয়ে চায়না কমিউনিকেশনস কনস্ট্রাকশন কোম্পানি লিমিটেড (CCCC)-এর সাথে কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়।

২০১৫ সালের ১৭ জুন বাংলাদেশ সরকারের জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (একনেক) কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পটি অনুমোদন করে। ২০১৭ সালের ২৫ ডিসেম্বর কর্ণফুলী টানেল নির্মাণের খনন কাজ শুরু হয়। ২০১৯ সালের ২৪ ফেব্রুয়ারি প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা টানেল প্রকল্প এলাকার কনস্ট্রাকশন ইয়ার্ডে আনুষ্ঠানিকভাবে খনন কাজের উদ্বোধন করেন।

বঙ্গবন্ধু টানেল সম্পর্কে সাধারণ জ্ঞান, বঙ্গবন্ধু টানেল: সাধারণ জ্ঞান

বঙ্গবন্ধু টানেল উদ্বোধন, টানেল নির্মাণ এবং উদ্বোধন

- উদ্বোধন তারিখ: ২০২৩ সালের ২৮ অক্টোবর
- উদ্বোধন করেছেন: প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা
- নির্মাণ শুরু: ২০১৯ সালের ২৪ ফেব্রুয়ারি
- ভিত্তি স্থাপন: ১৮ অক্টোবর ২০১৬

টানেলের নির্মাণ এবং ভৌগোলিক তথ্য

- অবস্থান: চট্টগ্রাম, দক্ষিণ পতেঙ্গা থেকে আনোয়ারা উপজেলা
- নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠান: চায়না কমিউনিকেশনস কনস্ট্রাকশন কোম্পানি লিমিটেড (CCCC)
- দৈর্ঘ্য: ৩.৩২ কিলোমিটার (২.০৬ মাইল)
- প্রস্থ: ১০.৮ মিটার (৩৫ ফুট)
- উচ্চতা: ১৪.৫ মিটার (৪৭ ফুট)
- টিউব সংখ্যা: ২টি
- টিউবের ব্যাস: ১২.৫ মিটার (৪১ ফুট)
- খনন পদ্ধতি: ডাবল-শেল ড্রিলিং পদ্ধতি
- গভীরতা: ১৫০ মিটার

অর্থায়ন এবং ব্যয়

- নির্মাণ ব্যয়: ১০,৬৮৯ কোটি টাকা
- অর্থায়ন: চীনের এক্সিম ব্যাংক ও বাংলাদেশ সরকার
- এক্সিম ব্যাংকের সুদের হার: ২ শতাংশ
- সরকারি বিনিয়োগ: ৪,৪৬১ কোটি ২৩ লাখ টাকা
- চীনের সহায়তা: ৫,৯১৩ কোটি টাকা
- প্রকল্প পরিচালনা: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

টানেলের সুবিধা এবং ব্যবহার

- সুবিধা: চট্টগ্রাম শহরের সাথে কক্সবাজার এবং অন্যান্য দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলীয় জেলাগুলির মধ্যে যোগাযোগ সহজ করা, পরিবহন সময় ও ব্যয় কমানো
- যানবাহন চলাচল: পণ্যবাহী ট্রাক, বাস, এবং মোটরগাড়ি (মোটরসাইকেল ছাড়া)
- যানবাহনের গতিসীমা: ঘন্টায় ৬০ কিলোমিটার
- যানবাহনের সংখ্যা প্রতি ঘন্টায়: প্রায় ৮ হাজার
- পারাপারে সময়: তিন থেকে সাড়ে তিন মিনিট
- লেন সংখ্যা: চারটি

নির্মাণ কর্মী এবং সংযোগ সড়ক

- মোট কর্মী: ৫০০০ জন, চীনের ৫০০ জন, প্রকৌশলী ২০০ জন, শ্রমিক ৩০০ জন (৪৫০০ বাংলাদেশি শ্রমিক)
- সংযোগ সড়ক: ৫.৩৫ কিলোমিটার
- বায়ুচলাচল ফ্যান: ৮টি

অন্যান্য তথ্য

- বঙ্গবন্ধু টানেল ইংরেজি নাম: Two Towns-One City
- স্বত্বাধিকারী: বাংলাদেশ সরকার
- জিডিপি বাড়বে: ০.০৬%
- বায়ুচলাচল ফ্যান সংখ্যা: ১২৬টি

বঙ্গবন্ধু টানেল সম্পর্কে প্রশ্নোত্তর

সাধারণ প্রশ্ন

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল কোথায় অবস্থিত?

উত্তর: চট্টগ্রাম, দক্ষিণ পতেঙ্গা থেকে আনোয়ারা উপজেলাকে সংযুক্ত করে।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠান কোনটি?

উত্তর: চায়না কমিউনিকেশন গ্র্যান্ড কনস্ট্রাকশন কোম্পানি লিমিটেড (CCCC)।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলের দৈর্ঘ্য কত?

উত্তর: ৩.৩২ কিলোমিটার (২.০৬ মাইল)।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলের প্রস্থ কত?

উত্তর: ১০.৮ মিটার (৩৫ ফুট)।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলের উচ্চতা কত?

উত্তর: ১৪.৫ মিটার (৪৭ ফুট)।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলের টিউব সংখ্যা কত?

উত্তর: ২টি।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলের প্রতিটি টিউবের ব্যাস কত?

উত্তর: ১২.৫ মিটার (৪১ ফুট)।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল খননের পদ্ধতি কী?

উত্তর: ডাবল-শেল ড্রিলিং পদ্ধতি।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলের নির্মাণ ব্যয় কত?

উত্তর: ১০,৬৮৯ কোটি টাকা।

প্রশ্ন: এক্সিম ব্যাংকের অর্থায়নে সুদের হার কত?

উত্তর: ২ শতাংশ।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলের মালিক কে?

উত্তর: বাংলাদেশ সরকার।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলে কী ধরনের যানবাহন চলাচল করতে পারে?

উত্তর: পণ্যবাহী ট্রাক, বাস, মোটরগাড়ি (মোটরসাইকেল ব্যতীত)।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল চালুর ফলে কী কী সুবিধা হবে?

উত্তর: চট্টগ্রাম শহর থেকে কক্সবাজার এবং অন্যান্য দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলীয় জেলাগুলিতে যোগাযোগ আরও সহজ হবে। ফলে পরিবহন সময় ও খরচ কমবে।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল নদী তলদেশ নির্মিত বাংলাদেশের কত তম টানেল?

উত্তর: বঙ্গবন্ধু টানেল নদী তলদেশ নির্মিত বাংলাদেশের প্রথম টানেল।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল প্রকল্পের মেয়াদ কত?

উত্তর: ২০১৫ সাল হতে ১ নভেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল নির্মাণ মোট ব্যয় কত?

উত্তর: ১০,৬৮৯ কোটি টাকা।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল ভূমিকম্প সহনশীল মাত্র কত?

উত্তর: ৭.৫ (রিখটার স্কেল)।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল চালু হলে জিডিপি বাড়বে কত?

উত্তর: ০.০৬%।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল নির্মাণ প্রকল্পে মোট কতজন লোক কাজ করছেন?

উত্তর: ৫০০০ জন, চীনের ৫০০ জন, প্রকৌশলী ২০০ জন, শ্রমিক ৩০০ জন (৪৫০০ বাংলাদেশি শ্রমিক)।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেল সংযোগ সড়ক কত কিলোমিটার?

উত্তর: ৫.৩৫ কিলোমিটার।

প্রশ্ন: বঙ্গবন্ধু টানেলের ভেন্টিলেটর ফ্যান সংখ্যা কত?

উত্তর: ১২৬টি।